



**Rudolf Božík** sa narodil 10. júla 1920 v Hrnčiarovciach pri Trnave. V Trnave získaval aj vzdelanie. Chodil tu do meštianskej školy a v rokoch 1934 až 1937 tu absolvoval Odbornú kovorobnú školu. 10. januára 1940 nastúpil do armády, konkrétne ako žiak pilotnej školy v Trenčianskych Biskupiciach. V lete 1941 pilotnú školu úspešne absolvoval ako pilot dvojmotorových lietadiel. V období od 18. augusta 1941 do 20. júna 1942 pokračoval vo výcviku, tentoraz v škole pre pilotov jednomiestnych lietadiel. Počas kurzu bol 10. januára 1942 prijatý do zboru poddôstojníkov z povolania na dobu 6 rokov.

V júli 1942 sa stal príslušníkom stíhacej letky 12 v Piešťanoch vyzbrojenej stíhacími lietadlami Avia B.534, kde absolvoval na prelome rokov 1942 -1943 nočný stíhací kurz a začiatkom roku 1943 preškoľovací kurz na stíhacie lietadlá nemeckej výroby Messerschmitt Bf-109 E /Emil/. Od júla 1943 pôsobil v radoch stíhacej letky 13 nasadenej na východnom fronte, pričom dosiahol 8 potvrdených zostrelov. Dňa 26. septembra 1943 pri štarte havaroval a utrpel zranenia, ktoré mu neumožnili až do stiahnutia letky 13 z východného frontu ďalšie operačné lety.

Po rekonvalescencii sa už na Slovensku zaradil do Pohotovostnej letky, brániacej územie Slovenska pred spojeneckými náletmi. 13. apríla 1944 sa stal aktérom kuriózne situácie pri ktorej zostrelil nemecké stíhacie lietadlo, ktoré pokladal za americký bombardér. Zostrelený nemecký letec hlásil, že bol napadnutý americkou stíhačkou typu P-51.

26. júna 1944 sa zúčastnil boja ôsmich slovenských stíhačov na lietadlách Messerschmitt Bf-109 G6 proti presile amerických bombardérov a stíhačiek, ktorý bol pre slovenských stíhačov pohromou. R. Božík pristál po boji s bombardérom s poškodeným lietadlom. Traja ďalší piloti zahynuli, jeden bol ťažko zranený a z ôsmich najmodernejších slovenských stíhačiek stratili 7 (3 boli zostrelené, 4 poškodené a z nich bola opravená len jedna).

Začiatkom augusta bol R. Božík zaradený k letke 12 na letisku Išla pri Prešove. Po vypuknutí SNP letecká skupina z letiska Išla 31. augusta 1944 vo včasných ranných hodinách odletela a pristála na území ovládanom sovietskou armádou. R. Božík bol jedným z pilotov ktorí na stranu Sovietov odleteli. Po požiadavke na doplnenie povstaleckého leteckého parku na letisku Tri Duby preleteli R. Božík a F. Hanovec na stíhačkách Bf-109 G6 späť na Slovensko. Už pár minút po prilete na Tri Duby 6. septembra zostrelil Božík v spolupráci s F. Cyprichom nemecký FW 189. Neskôr k tomuto zostrelu pridal v bojoch nad Slovenskom

ďalšie dva stroje. Po vojenskom potlačení povstania preletel na sovietsku stranu, prešiel preškolením na sovietsku leteckú techniku a stal sa príslušníkom 2. čs. stíhacieho pluku 1. čs. zmiešanej leteckej divízie v ZSSR .

Po ukončení druhej svetovej vojny zostal v radoch letectva. V roku 1958 bol z armády prepustený a pracoval ako baník a rušňovodič. V roku 1991 sa dočkal rehabilitácie. Zomrel v roku 2000 v Piešťanoch.

#### Literatúra:

Bursa, S.: *Stíhač Rudo Božik*, Svět křídel, Cheb 2006

Stanislav, J., Klabník, V.: *Slovenské letectvo 3*, Magnet Press – Bratislava 2003

Šumichrast, P., Klabník, V.: *Slovenské letectvo 2*, Magnet Press – Bratislava 2000

*Vojenské osobnosti československého odboja 1939-1945*, Ministerstvo obrany ČR – Avis, Praha 2005